

Host



ASSOCIAZIONE



ADRIATIC PORTLAND

Adriatic traditional navigation and shipbuilding as a PorTAl between mainLand and the sea and as a key synergic factor for innovative touristic services and routes

DESCRIPTION

The Adriatic PortLand project is a Small-scale project that aims to integrate coastal and hinterland river tourism offerings, creating a synergistic approach. Exchange Labs and learning-by-doing tools will prepare future tourism operators, bridging the gap between traditional activities and the current tourism industry, which faces challenges such as low-skilled and unstable jobs.

The project involves showcasing best practices, exchange laboratories, cultural events, and the creation of a joint strategy and coordination scheme. This transnational project focuses on both coastal and river navigation, aiming to protect territories, create new tourism services, and promote social inclusion.



PROJECT DURATION

01/07/2023 - 21/12/2024



ERDF

199.736



TOTAL BUDGET

249.670

PROJECT PARTNERS



Mošćenička
Draga



Comune di
Cesenatico



Battaglia Terme

CONTACT

House of Batana
Nives Giuricin
nives@batana.org
info@batana.org

Progetto “Adriatic PorTLand”

Il programma Interreg Italia-Croazia finanzia il progetto “Adriatic PortLand”, promosso da 4 partner: Museo della Batana di Rovigno; Ecomuseo di Mošćenička Draga; Museo della Marineria di Cesenatico; Associazione Traditional Venetian Boats (TVB) di Battaglia Terme/Padova, gestore Museo della Navigazione Fluviale a Battaglia Terme.

L’obiettivo del progetto “Adriatic PortLand” è l’integrazione della navigazione interna con quella marittima lungo le coste dell’Adriatico, per sviluppare il turismo nautico tra Italia e Croazia, particolarmente a beneficio di quello fluviale, meno praticato rispetto a quello costiero. Gli aspetti centrali della sinergia sono la navigazione e la nautica tradizionale: barche in legno, voga alla veneta, vela al terzo, sono stati da sempre gli elementi che hanno dato impulso agli scambi commerciali nell’alto adriatico, andati diminuendo dopo gli anni Cinquanta, sopravanzati dalla modernità e dalla motorizzazione.

Oggi il concetto della sinergia fluvio-marittima ritorna di attualità, per le vicende geopolitiche che minano l’economia globalizzata, facendo emergere l’economia del bacino del Mediterraneo, supportato dal trasporto di cabotaggio, ottimizzato da imbarcazioni adatte a navigare nel mare e a risalire i fiumi.

Il turismo nautico e navale è certamente un volano economico. La navigazione diportistica tradizionale può supportare la sostenibilità, la cultura, l’ambientalismo, la valorizzazione di piccole comunità dei percorsi d’acqua.

Il programma dei 3 giorni di incontro a Battaglia Terme, fra le delegazioni italiane e croate, prevede momenti di confronto (Exchange Lab) teorici ed esperienziali, grazie anche alla partecipazione di soggetti coinvolti culturalmente e operativamente nelle tematiche trattate, chiamati a portare il loro contributo.

L’occasione è data dall’evento “Remada a Seconda”, alla sua 42 edizione, organizzata con la partecipazione di ben 7 Comuni distribuiti lungo le acque del fiume Bacchiglione. La manifestazione, che consente nello scendere un tratto delle acque del fiume Bacchiglione col favore della corrente a bordo di barche prive di motore, è un esempio, una esperienza da comprendere ed approfondire. Peraltro, il percorso del Bacchiglione, da Vicenza a Padova, circondando i Colli Euganei, fino al mare e alla Laguna di Venezia, connettendosi con tutta la pianura padano-veneta, è ricco di stimoli, come ad esempio un ideale percorso palladiano, per le sue origini e residenze e le sue opere (le famose ville venete) e il suo stile e metodo, preso a riferimento in tutto il mondo (si veda la risoluzione sul Palladio degli Stati Uniti). Direttamente collegato alle barche tradizionali, al trasporto di merci, è la classificazione di Via del Sale e dello Zucchero che il Bacchiglione ha assunto, nel tratto di valle ai Colli Euganei.

Battaglia Terme è definita come la porta fluviale dei Colli Euganei, sede complessa portuale fin dal Medioevo, snodo fluviale, oggi candidata a ricevere le crociere o i tour giornalieri fluvio-marittime che risaliranno dalle coste dell’alto Adriatico e dalla laguna di Venezia, con potenziali circa 20 milioni di passeggeri all’anno.

L’elaborazione di quanto potrà emergere in questi 3 giorni, aiutati da un questionario che viene distribuito ai soggetti portatori di interesse circa la tematica, dopo ulteriori incontri nei prossimi mesi ospitati da ciascun partner, porterà successivamente a definire una proposta di strategia transnazionale da poter presentare alla politica e agli operatori a fine anno 2024, in occasione di un nuovo incontro a Battaglia Terme, a conclusione del percorso, avviato lo scorso luglio 2023, del progetto “Adriatic PortLand”.

24-25-26 maggio 2024

Benvenuti a Battaglia Terme!

Programma Exchange Lab “Adriatic PorTLand”

Venerdì 24 maggio 2024	
ore 12.00	<ul style="list-style-type: none"> • Accoglienza delegazioni partner al Museo della Navigazione Fluviale - in Via Ortazzo n° 63 • Varo barche delegazioni presso scivolo comunale – in Via Squero n° 1 • Pranzo dei delegati presso tipica enoteca-osteria di Battaglia Terme
ore 14.45	<p>Monumentale Chiesa antica di San Giacomo apostolo – in Via Maggiore:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Registrazione partecipanti
ore 15.00	<ul style="list-style-type: none"> • Saluto di benvenuto – Maurizio Ulliana (1) • Presentazione Chiesa di San Giacomo, Chiesa dei Barcari di Battaglia - Don Edoardo (2) • Presentazione progetto Adriatic PorTLand, a cura dei partners: Museo della Batana di Rovigno; Ecomuseo di Mošćenička Draga; Museo della Marineria di Cesenatico; Associazione Traditional Venetian Boats (TVB) di Battaglia Terme/Padova, gestore Museo della Navigazione Fluviale a Battaglia Terme. • Comunicazioni dei presenti (5/10 minuti ciascuno) <ul style="list-style-type: none"> “Remada a Seconda: il territorio naviga dai Colli verso l’Adriatico” – Maria Assereto (3) “Il fiume Bacchiglione e la navigazione fino al mare” – Claudio Grandis (4) “Ricostruire i viaggi dei mercanti: progetto MICOLL e le fonti” – Stefania Gialdroni (5) “Adriatico, porti di pace” – Francesco Jori (6) “Il valore del paesaggio fluviale-marino” – Benedetta Castiglioni (7) “Le infrastrutture lungo il fiume Bacchiglione per la navigazione fluvio-marittima” – Alessandra Grosso (8) “La moderna navigazione fluvio-marittima” – Carlo Crotti (9) “La potenzialità turistica della navigazione tra mare e fiumi. Il fiume di mezzo” – Alba Rosito (10) “Navigare necesse est: il valore della navigazione turistica” – Francesco Vallerani (11) “Imprenditori della navigazione fluviale turistica” – Rudy Toninato (12) “La preparazione al turismo nautico” - Maria Carla Furlan (13) “Barche tradizionali fluvio marittime, beni culturali, Burci e Trabaccoli” – Alessandro Zoppini (14) “Barche, voga e vela al terzo: esperienze di navigazione fluvio-marittima” – Agostino Frezza (15) “Esperienza di navigazione turistica dal Po all’Adriatico” – Fabrizio Russo (16) “Vicenza riprende a navigare. L’esperienza di Vie d’acqua” – Enrico Bisogno (17) “Global Network Water Museums, UNESCO IHP” – Eriberto Eulisse (18) • Altri interventi da confermare • Confronto tra i presenti • Registrazione interviste • Somministrazione e raccolta questionari <p>(1) Presidente associazione TVB gestore Museo Navigazione Fluviale; (2) Parroco in Battaglia Terme; (3) Presidente Remada a Seconda; (4) Studioso, curatore Museo Navigazione Fluviale; (5) Professoressa Dipartimento Diritto Privato UniPD; (6) Giornalista, scrittore; (7) Professoressa Referente Dip Scienze del paesaggio UniPD; (8) Direttore Generale Infrastrutture Venete srl; (9) Presidente Ass. Ass. Salvaguardia Idraulica; (10) Presidente Assonautica Acque Interne Veneto ed Emilia; (11) Professore UniVE Ca’ Foscari, presidente Comitato scientifico Museo Navigazione Fluviale; (12) Imprenditore, titolare Delta Tour e Antiche vie di Navigazione; (13) Docente, Responsabile ITS Academy Turismo Veneto; (14) Studente universitario, allievo prof. Stefano Medas, Dip. Beni Culturali UniBO; (15) Socio Velista Circolo Velico Casanova; (16) Professionista del settore del turismo, organizzatore di eventi di navigazione fluviale; (17) Organizzazione “Vie d’acqua-Vicenza in Voga”; (18) Direttore del Centro Internazionale Civiltà dell’Acqua Onlus e Direttore della Rete Mondiale UNESCO dei Musei dell’Acqua.</p> <p>Gli interventi completi saranno raccolti entro il 24 giugno e pubblicati fra gli Atti dell’incontro.</p>
ore 18.45	<ul style="list-style-type: none"> • Visita al Museo della Navigazione Fluviale e aperitivo
ore 20.30	<ul style="list-style-type: none"> • Cena delegazioni presso tipica enoteca-osteria di Battaglia Terme

Sabato 25 maggio 2024	
ore 9.00	<ul style="list-style-type: none"> Imbarco invitati dal Pontile del Museo della Navigazione Fluviale su Padovanella, barca tradizionale peota del 1932. Passaggio in risalita della conca di navigazione di Battaglia Terme e navigazione lungo il canale medievale Battaglia, fino a Monselice. Guida a bordo.
ore 10.30	<ul style="list-style-type: none"> Sbarco a Monselice. Visita guidata allo squero dell'associazione Remiera Euganea
ore 11.30	<ul style="list-style-type: none"> Imbarco e navigazione di ritorno a Battaglia Terme
ore 12.30	<ul style="list-style-type: none"> Sbarco a Battaglia Terme, al pontile della Passeggiata degli Obizzi
ore 13.00	<ul style="list-style-type: none"> Pranzo pic-nic nautico delegazioni
ore 15.00	<ul style="list-style-type: none"> Prove di Voga alla Veneta, in collaborazione con "Scuola padovana voga veneta Vittorio Zonca", con trasferimento via acqua a Mezzavia di Montegrotto lungo il canale Battaglia
ore 17.00	<ul style="list-style-type: none"> Partecipazione fase iniziale "Remada a Seconda" a Mezzavia, iscrizione e discesa del canale Battaglia, con la tecnica della voga alla veneta
ore 18.30	<ul style="list-style-type: none"> Arrivo a Battaglia Terme, partecipazione alla Festa. Cena delegazioni allo stand pubblico

Domenica 26 maggio 2024	
ore 8.00	<ul style="list-style-type: none"> Allestimento barca di voga alla veneta e passaggio conca di navigazione, con navigazione a remi fino al Museo Navigazione Fluviale, punto di partenza Remada a Seconda
ore 9.00	<ul style="list-style-type: none"> Partenza e svolgimento Remada a Seconda
ore 12.45	<ul style="list-style-type: none"> Arrivo a Bovolenta. Partecipazione al pranzo. Per coloro che dovessero terminare l'evento a metà giornata (Bovolenta) servizio di pulmino per il rientro
ore 16.00	<ul style="list-style-type: none"> Arrivo a Pontelongo. Per coloro che termineranno l'evento a Pontelongo servizi di traino barca e pulmino di rientro Servizio alaggio barche a Battaglia Terme domenica pomeriggio o lunedì mattina

Durante le singole attività saranno effettuate riprese video e registrazioni audio a scopo documentativo e promozionale del progetto "Adriatic PorTLand", come richiesto dal programma Interreg Italia-Croazia.

Dati e immagini saranno trattati nel rispetto delle normative e dei diritti europei. Titolare e responsabile è Maurizio Ulliana cell. 3487077807 e-mail traditionalvenetianboats@gmail.com

La presenza agli eventi rappresenta il sostanziale consenso/autorizzazione al trattamento dei dati e delle immagini per gli scopi sopra indicati. Pregasi comunicare preventivamente al Responsabile il proprio rifiuto.

Progetto “Adriatic PorTLand” - Exchange Lab – Questionario 24 maggio 2024

Nome e Cognome _____ Età _____

Ente _____

Ruolo _____ Telefono o e-mail _____

- Il progetto “Adriatic PorTLand” finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia propone di sviluppare la navigazione turistica fra entroterra e costa (navigazione fluvio-marittima), nell'alto Adriatico. Come giudicate questa proposta?

- Qual è il vostro giudizio circa la situazione dei corsi d'acqua e delle infrastrutture portuali costiere e interne nell'alto Adriatico?

- Che cosa proponete per promuovere la navigazione fluvio-marittima?

- Perché le amministrazioni pubbliche ed i privati devono investire nella navigazione turistica e diportistica fluvio-marittima?

- Quali sono le sfide per includere il patrimonio marittimo/fluviale nell'offerta turistica?

- Quali sono le esigenze degli operatori (marinai, cuochi...)?

- Quali sono le possibilità (idee di programmi/offerte specifiche) che conosci?

- Altro da aggiungere?

Questionario compilato da restituire via e-mail a traditionalvenetianboats@gmail.com - GRAZIE!

con il Patrocinio di:



Remada a Seconda a Battaglia Terme 42^a EDIZIONE

SABATO 25 MAGGIO 2024

domenica 26/05 partenza con imbarcazione "La Padovanella"
ore 8:00 dal pontile **Passeggiata degli Obizzi**
ore 8:30 dal pontile **Museo della Navigazione**
andata e ritorno fino a Pontelongo (€ 10,00)



a cura di *Delta Tour* - navigazione turistica e crociere fluviali

prenotazione consigliata: tel. 049 525170 - e-mail: info@museonavigazione.eu

ore 18.30 **ARRIVO REMADA**

ore 21:00 **MUSICA CON:**

THE TYRES

Storica cover band italiana con la favolosa musica anni '70

SERATA GASTRONOMICA CON PESCE FRITTO - FOLPETTI - PANINI

in collaborazione con Buddha Bar - Battaglia Terme



www.museonavigazione.eu



Italy - Croatia

Adriatic PortLand



Consorzio Pro Loco Euganeo



Consorzio Pro Loco Padova Sud Est



2024

ASSOCIAZIONE
REMADA A SECONDA

CON IL PATROCINIO



Regione del Veneto



Veneto 2024



Provincia di Padova

CON IL PATROCINIO DEI COMUNI



Comune di Montegrotto Terme



Comune di Battaglia Terme



Comune di Pernumia



Comune di Due Carrare



Comune di Cartura



Comune di Bovolenta



Comune di Pontelongo

Remada a Seconda

• **QUARANTADUESIMA EDIZIONE** •

In collaborazione coi Comuni di: Montegrotto T., Battaglia T., Pernumia, Due Carrare, Cartura, Bovolenta e Pontelongo

Sabato 25 e Domenica 26 Maggio 2024

SABATO 25 MAGGIO

**MONTEGROTTO TERME (Mezzavia)
BATTAGLIA TERME**

- ore 17.00 **ISCRIZIONE** in località **MEZZAVIA** a Montegrotto Terme
L'iscrizione è valida anche per la domenica
Omaggio ai partecipanti: originale **maglietta 42" Remada a Seconda**
- ore 17.30 **Saluti dei Sindaci** di Montegrotto Terme e Battaglia Terme
Possibilità di usufruire dello scivolo e di raggiungere Battaglia Terme
- ore 18.00 **Partenza da MONTEGROTTO TERME** (località Mezzavia)
- ore 18.30 **Arrivo a BATTAGLIA TERME**
Ponte dei Scaini: Saluto del Sindaco
Lungo il canale: musica, ristoro e intrattenimento con iniziative varie



Interreg

Developed by

Italy - Croatia

Adriatic PortLand

DOMENICA 26 MAGGIO

BATTAGLIA TERME - PERNUMIA (passo Acquanera) - DUE CARRARE (Ponte de Riva) - CARTURA (Cagnola) - BOVOLENTA - PONTELONGO

BATTAGLIA TERME

- ore 7.00 **ISCRIZIONI** presso il **Ponte delle "Cioare"**
Omaggio ai partecipanti: originale **maglietta 42" Remada a Seconda**
- ore 8.00 **Apertura della Conca**
- ore 9.00 **Partenza dal Ponte delle "Cioare"**
Saluto delle Autorità presenti e benedizione imbarcazioni
- ore 9.15 **PERNUMIA passo dell'Acquanera** colazione volante senza scendere dalle imbarcazioni
- ore 10.00 **DUE CARRARE Ponte de Riva "Brinca el sacheto"**
- ore 10.45 **CARTURA località Cagnola** ristoro sull'argine sinistro

BOVOLENTA

- ore 12.45 **Arrivo e sosta** delle imbarcazioni al "Porto alla Ponta"
Stand gastronomico gestito dall'ass. Beerates in Piazza G. Matteotti
- ore 13.30 **Esibizione** per le vie del centro storico della banda Cittadina e Majorettes di Villa Estense
- ore 15.00 **Partenza** delle imbarcazioni verso Pontelongo

PONTELONGO

- Durante la giornata **MERCATINO** della REMADA
- ore 16.00 **Arrivo** previsto sull'argine sinistro, saluto delle Autorità presenti
Esibizione della banda Cittadina e Majorettes di Villa Estense
- ore 17.30 **Ad insindacabile giudizio** della Giuria saranno premiate le **IMBARCAZIONI PIU' CARATTERISTICHE**
- ore 18.00 **Estrazione premi** a sorteggio delle barche arrivate a Pontelongo che consegneranno il numero alla Giuria



SEGUICI SU